



مشروع محطات الأوزان المحورية في إمارة دبي

Axel Load Stations in the Emirate of Dubai

التنسيق مع الشركاء - المشغلين والمصنعين

Coordination with Partners

ديسمبر 2023
December 2023

ZUTARI
IMPACT. ENGINEERED.





Meeting Agenda

أجندة الإجتماع

- Introduction on the Axel Load Law
 - Law Foresight
 - Law Key Articles
 - Proposed Cabinet Order (Regulations + Fines)
 - Discussions and Inquiries
- مقدمة عن قانون الأوزان المحورية
 - القانون واللائحة التنفيذية
 - أبرز ما جاء بالقانون
 - مقترح قرار مجلس الوزراء (القواعد + المخالفات)
 - المناقشة والإستفسارات

Introduction on the Axle Load Law

- The Axle loads Law regulates the weights and dimensions of heavy vehicles used on the UAE's roads, including heavy vehicles licensed in any foreign country allowed to enter the country, so that the maximum weight **does not exceed 65 tons** (for the highest classification of vehicles).

مقدمة عن قانون الأوزان المحورية

- يعنى قانون الأوزان المحورية بتنظيم أوزان وأبعاد المركبات الثقيلة المستخدمة على طرق الدولة بما في ذلك المركبات الثقيلة المرخصة في أي دولة أجنبية المسموح لها دخول الدولة بحيث لا يتجاوز الوزن الأقصى 65 طناً (لأعلى تصنيف بالمركبات)

Law Key Articles

Definitions

- The law determines the classification of a heavy vehicle and the definition of its owner, operator, driver and cargo.
 - **Heavy Vehicle:** Any road transport intended for the transport of goods with an empty weight of more than (2.5) two and a half tons and does not include means of transport intended for rail tracks.
- Axle weight, Empty weight, gross weight, maximum gross weight and maximum dimensions of heavy vehicles were also defined.

التعريفات

- حدد القانون تصنيف المركبة الثقيلة وتعريف مالكيها، ومشغليها، وسائقيها، وحمولتها.
- **المركبة الثقيلة:** كل وسيلة نقل بري معدة لنقل البضائع يزيد وزنها الفارغ على (2.5) طنين ونصف ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
- كما عرف الوزن المحوري والوزن الفارغ والوزن الإجمالي والوزن الإجمالي الأقصى والأبعاد القصوى للمركبات الثقيلة.



أبرز ما جاء بالقانون

Law Key Articles

Goals

The law aims to achieve the following:

1. Protection and sustainability of the infrastructure of the state road network.
2. Enhancing traffic safety on the roads by reducing excess redness and the material and human losses they can cause.
3. Provide a fair and sustainable competitive environment in the transport market.

الأهداف

يهدف القانون إلى تحقيق ما يلي:

1. حماية واستدامة البنى التحتية لشبكة طرق الدولة.
2. تعزيز السلامة المرورية على الطرقات من خلال الحد من الحمورات الزائدة وما يمكن أن تسببه من خسائر مادية وبشرية.
3. توفير بيئة تنافسية عادلة ومستدامة في سوق النقل.



أبرز ما جاء بالقانون

Law Key Articles

Scope of application

نطاق السريان

- The provisions of the Law shall apply to all vehicles using roads in the country, including heavy vehicles licensed in any foreign country and allowed to enter the country in accordance with the regulations determined by the legislation in force in this regard.
- Heavy vehicles owned by the security, military, police and civil defense shall be excluded from the application of the provisions of the law.

- تسري أحكام القانون على كافة المركبات التي تستخدم الطرق في الدولة بما في ذلك المركبات الثقيلة المرخصة في أي دولة أجنبية والمسموح لها بدخول الدولة وفق الضوابط التي تحددها التشريعات النافذة في هذا الشأن.
- تستثنى من تطبيق أحكام القانون المركبات الثقيلة المملوكة للجهات الأمنية والعسكرية والشرطة ومركبات الدفاع المدني.



أبرز ما جاء بالقانون

التزامات مشغل المركبة الثقيلة

يلتزم المشغل بما يلي:

- عدم تجاوز الأوزان الإجمالية المحورية والأبعاد القصوى المحددة.
- التأكد من حسن توزيع وثبيت الحمولة على المركبة الثقيلة.
- وضع إجراءات إدارية وتدريبية وتشغيلية فعالة لضمان عدم تجاوز الأوزان الإجمالية والمحورية والأبعاد القصوى المحددة ولضمان حسن توزيع وثبيت الأحمال على المركبة.

Law Key Articles

Heavy Vehicle Operator Obligations

The operator shall:

- Do not exceed the axial gross weights and specified maximum dimensions.
- Ensure the proper distribution and fixation of the load on the heavy vehicle.
- Establish effective administrative, training and operational procedures to ensure that the specified gross and axial weights and maximum dimensions are not exceeded and to ensure the proper distribution and stabilization of loads on the vehicle.



أبرز ما جاء بالقانون

التزامات مشغل المركبة الثقيلة

يلتزم المشغل بما يلي:

- تثبيت لوحة في مكان مناسب على المركبة الثقيلة توضح تفاصيل الوزن الفارغ والإجمالي للمركبة الثقيلة.
- تنفيذ التعليمات والإرشادات الصادرة من الشخص المفوض.
- أي إلتزامات أخرى تفرضها الوزارة أو السلطة المختصة.

Law Key Articles

Heavy Vehicle Operator Obligations

The operator shall:

- Install a plate in a convenient place on the heavy vehicle detailing the empty and gross weight of the heavy vehicle.
- Implement the instructions and instructions issued by the authorized person.
- Any other obligations imposed by the Ministry or the relevant authority.



أبرز ما جاء بالقانون

توفيق الأوضاع

Law Key Articles

Regularization

- The owner of each heavy vehicle shall adjust the conditions of the vehicle in accordance with the provisions of the decree and the decisions issued in implementation thereof within (4) four months from the date of its entry into force.

على مالك كل مركبة ثقيلة، توفيق أوضاع المركبة وفقاً لأحكام المرسوم والقرارات الصادرة تنفيذاً له خلال (4) أربعة أشهر من تاريخ دخوله حيز التنفيذ.



أبرز ما جاء بالقانون

Law Key Articles

Weights and dimensions of heavy vehicle

The following shall be issued by a decision of the Cabinet based on the proposal of the Ministry and after coordination with the competent authority:

- Tables of maximum gross and axial weights
- Tables of maximum permissible dimensions
- A heavy vehicle **may not exceed the maximum gross weight**, with the exception of a load that is not easily divided in accordance with the aforementioned weights and dimensions and under which a permit is issued by the Ministry or the relevant authority in accordance with the controls determined by the Cabinet decision.

أوزان وأبعاد المركبة الثقيلة

يصدر بقرار من مجلس الوزراء بناءً على إقتراح الوزارة وبعد التنسيق مع السلطة المختصة ما يأتي:

- جداول الأوزان الإجمالية والمحورية القصوى
- جداول الأبعاد القصوى المسموح بها

لا يجوز للمركبة الثقيلة تجاوز الوزن الإجمالي الأقصى باستثناء الحمولة التي لا تسهل تجزئتها بما يتفق مع الأوزان والأبعاد المشار إليها والتي يصدر بموجبها تصريح من الوزارة أو من السلطة المختصة وفق الضوابط التي يحددها قرار مجلس الوزراء.

مسودة اللائحة التنفيذية

Draft Cabinet Order



أبرز ما جاء بالقانون

صلاحيات الشخص المفوض

- على الشخص المفوض في حال تجاوز المركبة الثقيلة حدود الأوزان المسموح بها ضبط المخالفة وتحرير محضر بذلك.
- للشخص المفوض في حال تبين له أن التجاوز يشكل خطورة على الطريق أو مستخدميه ما يلي:
 - إيقاف أو حجز المركبة الثقيلة ومنعها من السير على الطريق ما لم يتم إنقاص الوزن إلى الحد المسموح به.
 - تحريك المركبة الثقيلة إلى مكان آخر يعينه الشخص المفوض.
 - تخفيف الحمولة أو إعادة توزيعها لإزالة التجاوزات.
 - تعديل مسار الرحلة أو إتباع طريق آخر.

Law Key Articles

Authority of Authorized Personel

- In the event that the heavy vehicle exceeds the permissible weight limits, the authorized person shall control the violation and draw up a report thereof.
- The authorized person may, if he finds that the overtaking constitutes a hazard on the road or its employees:
 - Stop or impoundment of the heavy vehicle and prevent it from driving on the road unless the weight is reduced to the permissible limit.
 - Move the heavy vehicle to another place designated by the authorized person.
 - Loosen or redistribute the load to remove incompliance.
 - Modifying the path of the trip or following another route.



أبرز ما جاء بالقانون

Law Key Articles

List of violations and administrative penalties

لائحة المخالفات والجزاءات الإدارية

A list of violations and administrative penalties for acts committed in violation of the provisions of the decree and the decisions issued in implementation thereof, the bodies responsible for imposing these penalties, the mechanism for appealing against them, and the authority concerned with collecting fines shall be issued by a decision of the Cabinet based on the proposal of the Ministry and after coordination with the relevant authority.

يصدر بقرار من مجلس الوزراء بناءً على اقتراح الوزارة وبعد التنسيق مع السلطة المختصة لائحة المخالفات والجزاءات الإدارية عن الأفعال التي تقع بالمخالفة لأحكام المرسوم والقرارات الصادرة تنفيذاً له والجهات التي تتولى فرض هذه الجزاءات وآلية التظلم منها والجهة المعنية بتحصيل الغرامات.

مقترح قرار مجلس الوزراء

التعريفات

الحمولة غير العادية: أي حمل لا تسهل تجزئته بما يتفق مع الأوزان أو الأبعاد القصوى الواردة في هذا القرار، فيما يتصل بالأوزان والأبعاد القصوى المسموح بها.

قاطرة: آلية مزودة بمحرك مصممة لجر شبه مقطورة أو مقطورة.

Proposed Cabinet Order

Definitions

Non-standard Load: Any load that cannot be easily divided in accordance with the weights or dimensions specified in this decision, concerning the permissible maximum weights and dimensions.

Tractor: A vehicle equipped with an engine designed to pull a semi-trailer or trailer.



مقترح قرار مجلس الوزراء

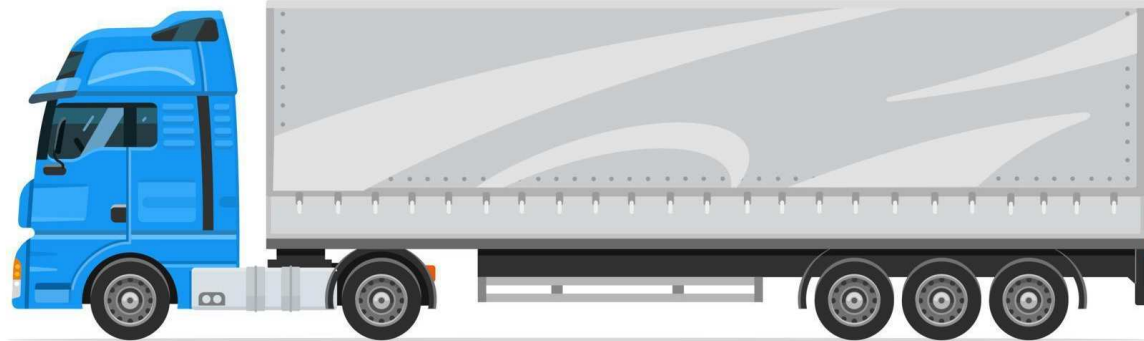
Proposed Cabinet Order

Definitions

Semi-trailer: A vehicle designed for the transport of goods and loads, designed to be coupled to a tractor via a fifth wheel, with a portion of its weight borne by the tractor.

التعريفات

شبه مقطورة: مركبة لنقل البضائع والأحمال مصممة لتتقترن مع قاطرة عن طريق صينية الجر بحيث يستند جزء من وزنها على القاطرة.



مقترح قرار مجلس الوزراء

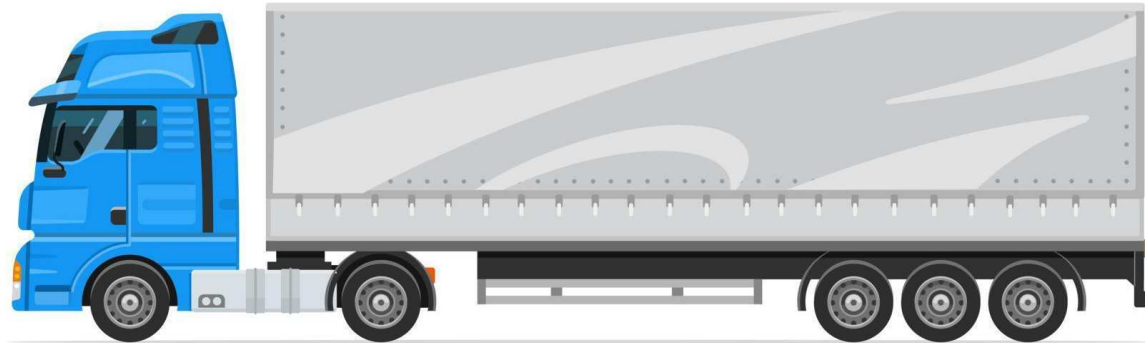
Proposed Cabinet Order

التعريفات

Definitions

Trailer: A vehicle designed for the transport of goods and loads, not equipped with an engine, with no fewer than two axles, designed to be towed using a drawbar or a combination of a tractor and semi-trailer without loading any part of the load onto that drawbar or combination.

مقطورة: مركبة لنقل البضائع والأحمال غير مزودة بمحرك لا يقل عدد محاورها عن اثنين ومصممة بحيث يتم قطرها باستخدام عربة مدمجة أو تركيبية من قاطرة وشبه مقطورة دون تحميل تلك العربة أو التركيبية أي جزء من حمولتها.





مقترح قرار مجلس الوزراء

Proposed Cabinet Order

التعريفات

Definitions

Non-standard Load: Any load that cannot be easily divided in accordance with the weights or dimensions specified in this decision, concerning the permissible maximum weights and dimensions.

Tractor: A vehicle equipped with an engine designed to pull a semi-trailer or trailer.

Semi-trailer: A vehicle designed for the transport of goods and loads, designed to be coupled to a tractor via a fifth wheel, with a portion of its weight borne by the tractor.

Trailer: A vehicle designed for the transport of goods and loads, not equipped with an engine, with no fewer than two axles, designed to be towed using a drawbar or a combination of a tractor and semi-trailer without loading any part of the load onto that drawbar or combination.

الحمولة غير العادية: أي حمل لا تسهل تجزئته بما يتفق مع الأوزان أو الأبعاد القصوى الواردة في هذا القرار، فيما يتصل بالأوزان والأبعاد القصوى المسموح بها.

قاطرة: آلية مزودة بمحرك مصممة لجر شبه مقطورة أو مقطورة.

شبه مقطورة: مركبة لنقل البضائع والأحمال مصممة لتتقترن مع قاطرة عن طريق صينية الجر بحيث يستند جزء من وزنها على القاطرة.

مقطورة: مركبة لنقل البضائع والأحمال غير مزودة بمحرك لا يقل عدد محاورها عن اثنين ومصممة بحيث يتم قطرها باستخدام عربة مدمجة أو تركيبية من قاطرة وشبه مقطورة دون تحميل تلك العربة أو التركيبية أي جزء من حمولتها.



مقترح قرار مجلس الوزراء

إصدار التصاريح

يجوز للوزارة أو السلطة المختصة إصدار تصاريح لمركبات ثقيلة

- بأوزان إجمالية تتجاوز تلك المحددة
- بأطوال تتجاوز تلك المحددة

وذلك لتركيبات المركبات المكونة من:

- قاطرة وشبه مقطورتين
- قاطرة ومقطورتين
- قاطرة وشبه مقطورة ومقطورة

على أن يخضع ذلك لضوابط ملائمة فيما يتصل

- بتحديد الأوزان القصوى
- أن لا يتجاوز طول المركبة (28) ثمانية وعشرين متراً

وعلى أن يخضع ذلك لضوابط ملائمة فيما يتصل بتحديد المسارات والأوقات ومؤهلات السائقين وأنواع البضائع المنقولة

أن لا تزيد مدة سريان التصريح عن سنة واحدة.

Proposed Cabinet Order

Issue Permits

The Ministry or the relevant authority is allowed to issue permits for heavy vehicles with

- total weights exceeding those specified
- with lengths exceeding those specified

This is applicable for vehicle configurations consisting of:

- a tractor and two semi-trailers,
- a tractor and two trailers, or
- a tractor and a semi-trailer and a trailer,

Provided that it is subject to appropriate controls regarding

- maximum weights
- the length of the vehicle does not exceed (28) twenty-eight meters

This is subject to appropriate controls regarding the determination of routes, times, driver qualifications, and types of transported goods.

The duration of the permit shall not exceed one year.

مقترح قرار مجلس الوزراء

Proposed Cabinet Order

Regulations for the Transportation of Non-Standard Loads on Roads

ضوابط نقل الحمولة غير العادية على الطرق

The Minister or the Head of the Responsible Authority shall issue executive decisions for the procedures of issuing permits for the transportation of non-standard loads on the roads under their respective responsibilities.

يصدر الوزير أو رئيس السلطة المختصة القرارات التنفيذية لإجراءات إصدار تصريح نقل الحمولة غير العادية على الطرق الواقعة تحت مسؤولية كل منهما

- These decisions shall ensure the provision of necessary data, information, approvals, and guarantees and grant the Ministry or the Competent Authority sufficient time to review permit requests and establish the necessary conditions and requirements to ensure the safety of the road, its users, and the entire transportation process.
- Permits for the transportation of non-standard loads shall be issued after fulfilling all required data, approvals, and guarantees and after reviewing the request and confirming that there are no feasible alternative methods for transporting the non-standard load and that there are no related obstacles to the safety of the infrastructure or road users.

- بما يضمن تقديم البيانات والمعلومات والموافقات والضمانات الضرورية وإعطاء الوزارة أو السلطة المختصة فترة كافية للنظر بطلبات الحصول على التصريح ووضع ما يلزم من الاشتراطات والمتطلبات الضرورية لضمان سلامة الطريق ومستخدميه وعملية النقل بكاملها.
- يتم إصدار تصريح نقل الحمولة غير العادية بعد استيفاء كافة البيانات والموافقات والضمانات المطلوبة وبعد دراسة الطلب وقبول عدم وجود بدائل عملية لنقل الحمولة غير الاستثنائية وعدم وجود موانع ذات صلة بسلامة البنية التحتية أو بسلامة مستخدمي الطريق.



مقترح قرار مجلس الوزراء

Proposed Cabinet Order

Violations and Penalties

Without prejudice to any harsher penalties provided for in any other law or decision, the Minister or the Head of the Responsible Authority, or their delegates, are authorized to impose administrative penalties on violators of the provisions of Federal Decree-Law No. (12) of the year 2023 regarding the regulation of weights and dimensions of heavy vehicles in accordance with the violations and penalties listed in Appendix.

The Ministry or the relevant authority **is not allowed to impose more than one fine for a single violation during a single trip**, even if the violations were observed multiple times.

المخالفات والجزاءات

- دون الإخلال بأية عقوبة أشد وردت في أي قانون أو قرار آخر، للوزير أو رئيس السلطة المختصة أو من يفوض من أي منهما توقيع الجزاءات الإدارية على مخالفي أحكام المرسوم بقانون رقم (12) لسنة 2023 م في شأن تنظيم أوزان وأبعاد المركبات الثقيلة وطبقاً للمخالفات والجزاءات الواردة في الملحق
- لا يجوز للوزارة أو السلطة المختصة توقيع أكثر من غرامة على المخالفة الواحدة خلال الرحلة الواحدة ولو تعددت مرات الرصد.

الخطة الإتحادية المقترحة للتنفيذ

Proposed Federal Implementation Plan

لا يجوز للوزارة أو السلطة المختصة توقيع أكثر من غرامة على المخالفة الواحدة خلال الرحلة الواحدة ولو تعددت مرات الرصد.

The Ministry or the relevant authority **is not allowed to impose more than one fine for a single violation during a single trip**, even if the violations were observed multiple times.

المنطقة 2 - إمارة دبي Zone 2- Emirate of Dubai

مواقع المحطات قيد الدراسة
Station Location Under Study

مدار من قبل : تدار من قبل

المنطقة 3 - باقي الإمارات Zone 3- Remaining Emirates

12 محطة على الطرق الرئيسية
12 Station on Major Roads

مدار من قبل : تدار من قبل

المنطقة 1 - إمارة أبو ظبي Zone 1- Emirate of Abu Dhabi

12 محطة على الطرق الرئيسية
12 Station on Major Roads

مدار من قبل : تدار من قبل



الإمارات العربية المتحدة
وزارة الطاقة والبنية التحتية



مقترح قرار مجلس الوزراء

التظلم

لكل ذي صفة ومصلحة، التظلم إلى الوزير أو رئيس السلطة المختصة أو من يفوض من أي منهما من أية غرامة من الغرامات الواردة القرار تم إيقاعها بحقه

• وذلك خلال (15) خمسة عشر يوماً من تاريخ إصدار القرار المتظلم منه،

• على أن يكون التظلم مسبباً ومرفقاً به كافة المستندات المؤيدة له،

• ويتم البت في التظلم خلال (30) ثلاثين يوماً من تاريخ تقديمه، ووفق الإجراءات المعمول بها لدى الوزارة أو السلطة المختصة.

Proposed Cabinet Order

Complaints

Any person with an interest has the right to file a complaint to the Minister or the Head of the Responsible Authority, or their delegates, against any of the fines imposed on them

- within fifteen (15) days from the date of issuance of the decision they are complaining about,
- provided that the complaint is justified and accompanied by all supporting documents.
- The complaint shall be resolved within thirty (30) days from the date of submission, in accordance with the procedures in place at the Ministry or the Competent Authority.



مقترح قرار مجلس الوزراء

Proposed Cabinet Order

تحصيل الغرامات

تحصل وزارة الداخلية أو السلطة المحلية الغرامات الادارية المترتبة على مخالفة أحكام هذا القرار بالوسائل التي تحددها وزارة المالية .

Collection of Fines

The Ministry of Interior or Local Responsible Authorities shall collect administrative fines resulting from violations of the provisions of this decision using the methods determined by the Ministry of Finance.



مقترح قرار مجلس الوزراء

Proposed Cabinet Order

تحصيل الغرامات

تحصل وزارة الداخلية أو السلطة المحلية الغرامات الادارية المترتبة على مخالفة أحكام هذا القرار بالوسائل التي تحددها وزارة المالية .

Collection of Fines

The Ministry of Interior or Local Responsible Authorities shall collect administrative fines resulting from violations of the provisions of this decision using the methods determined by the Ministry of Finance.



مقترح قرار مجلس الوزراء

Proposed Cabinet Order

Remark

Heavy Vehicles are assessed based on three main criteria's:

- Overall, Weight of the Vehicle
- Weight per Axel
- Dimensions of the vehicle

ملاحظة














يتم تقييم المركبات الثقيلة وفق ثلاث عناصر رئيسية :

- الوزن الكلي للمركبة.
- الوزن لمحور المركبة
- أبعاد المركبة.

Trucks Classifications and relevant Axle Loads

تصنيف المركبات والأوزان المقترحة

- **65 Tons is the maximum weight of highest classification**
- **Vehicles will be tested for three main components:**
 - Overall, Weight of the Vehicle
 - Allowable Weight per axle of each vehicle
 - Dimensions of Vehicle (L, W, H)

FHWA Vehicle Classification	
1. Motorcycles -2 axles, 2 or 3 tires	
2. Passenger Cars -2 axles, can have 1 or 2 axle trailers	
3. Pickups, Panels, Vans -2 axles, 4-tire single units can have 1 or 2 axle trailers	
4. Buses -2 or 3 axles, full length	
5. Single Unit 2-Axle Trucks -2 axles, 6 tires (Dual rear tires), single unit	
6. Single Unit 3-Axle Trucks -3 axles, single unit	
7. Single Unit 4 or More Axle Trucks -4 or more axles, single unit	
8. Single Trailer 3 or 4 Axle Trucks -3 or 4 axles, single trailer	
9. Single Trailer 5 Axle Trucks -5 axles, single trailer	
10. Single Trailer 6 or More Axle Trucks -6 or more axles, single trailer	
11. Multi-Trailer 5 or Less Axle Trucks -5 or less axles, multiple trailers	
12. Multi-Trailer 6 Axle Trucks -6 axles, multiple trailers	
13. Multi-Trailer 7 or More Axle Trucks -7 or more axles, multiple trailers	

• 65 طن الحد الأقصى لأعلى تصنيف

• سيتم التأكد من المطابقة لثلاث عناصر رئيسية:

- الوزن الكلي للمركبة
- الوزن المسموح لكل محور من المحاور
- أبعاد المركبة (طول ، عرض ، إرتفاع)

Proposed Cabinet Order

Table (1):

Maximum Gross Weights Allowed for Heavy Vehicles

الجدول (1):

الأوزان الإجمالية القصوى المسموح بها للمركبات الثقيلة

الوزن الكلي (طن) Maximum Gross Weight (Tons)	عدد المحاور Number of Vehicle Axles
21	2
34	3
44	4
56	5
65	6 or more وأكثر

Proposed Cabinet Order

**Table (2):
Maximum Axle Weights Allowed for an Axle or Group of
Axles in Heavy Vehicles**

الوزن المحوري الأقصى (طن) Maximum Axle Weight (Tons)	نوع المحور Axle Type
8	مفرد قابل للإدارة Single - Steerable
13	مفرد Single
24	ترادفي مزدوج* Tandem, Dual*
33	ترادفي ثلاثي* Triple, Dual*
33	ترادفي رباعي* Quad, Dual*

* إطار عريض
* Wide Tire

The above number represent the maximum load of axel and does not represent the maximum load of vehicles in the same combination.















الارقام أعلاه تمثل الحد الأعلى للوزن على المحور ولا يمثل المجموع أوزان المحاور المحاور الحد الأقصى لوزن المركبة.

مقترح قرار مجلس الوزراء

**الجدول (2):
الأوزان القصوى المسموح بها لمحور أو مجموعة محاور في
المركبات الثقيلة**

Proposed Cabinet Order

مقترح قرار مجلس الوزراء

FHWA Vehicle Classification		Axle/Grp 1	Axle/Grp 2	Axle/Grp 3	Axle/Grp 4	Axle/Grp 5	Total	Configuration	No of Axles	Max Allowed
1. Motorcycles -2 axes, 2 or 3 tires 		Axel Load Law does not apply to those vehicle calssifications								
2. Passenger Cars -2 axes, can have 1 or 2 axle trailers 										
3. Pickups, Panels,Vans -2 axes, 4-tire single units can have 1 or 2 axle trailers 										
4. Buses -2 or 3 axes, full length 										
5. Single Unit 2-Axle Trucks -2 axes, 6 tires (Dual rear tires), single unit 		8	13				21	1-1	2	21
6. Single Unit 3-Axle Trucks -3 axes, single unit 		8	24				32	1-2	3	34
7. Single Unit 4 or More Axle Trucks -4 or more axes, single unit 		8	33				41	1-3	4	44
8. Single Trailer 3 or 4 Axle Trucks -3 or 4 axes, single trailer 		8	13	13			34	1-1-1	3	34
		8	8	24			40	1-1-2	4	44
		8	26	13			47	1-2-1	4	44
9. Single Trailer 5 Axle Trucks -5 axes, single trailer 		8	26	24			58	1-2-2	5	56
		8	26	13	13		60	1-2-2	5	56
10. Single Trailer 6 or More Axle Trucks -6 or more axes, single trailer 		8	26	33			67	1-2-3	6	65
		8	26	33			67	1-2-4	7	65
11. Multi-Trailer 5 or Less Axle Trucks - 5 or less axes, multiple trailers 		8	13	13	13	13	60	1-1-1-1-1	5	56
12. Multi-Trailer 6 Axle Trucks -6 axes, multiple trailers 		8	13	24	13	13	71	1-1-2-1-1	6	65
		8	24	13	13	13	71	1-2-1-1-1	6	65
13. Multi-Trailer 7 or More Axle Trucks -7 or more axes, multiple trailers 		8	24	24	13	13	82	1-2-2-1-1	7	65
14. New - Interlink - 7 axle ,2 semi-trailers 		8	24	24	24		80	1-2-2-2	7	65

Proposed Cabinet Order

Table (3):
Maximum Dimensions for Heavy Vehicles

الجدول (3):
الأبعاد القصوى للمركبات الثقيلة

الإرتفاع (م) Height (m)	العرض (م) Width (m)	الطول (م) Length (m)	نوع المركبة Vehicle Type
4.2	2.6	12	الشاحنة المنفردة Single Truck
4.2	2.6	18	القاطرة ونصف المقطورة Tractor and Semi-Trailer
4.2	2.6	21	الشاحنة والمقطورة مسحوبة بقضيب Truck with a Drawbar Trailer
4.2	2.6	23	الشاحنة الحاملة للسيارات الصغيرة Truck Carrying Small Cars

Dubai Axel Load Stations Project

- The project aims to:
 - Coordination and collaboration with strategic partners, data collections, and assess the current situation.
 - Identify location of the proposed stations
 - Group 1 : Main/Federal (E Routes) at Emirate Entrances with Neighbor Emirates
 - Group 2: Internal Roads within Dubai Emirate
 - Propose Technologies and place Specifications of the stations.
 - Type 1: Smart Gates (WIM)
 - Type 2: Static Weight Stations\Mobile Stations
 - Specify the technical requirements for the Systems
 - Design and implementation of both stations and operating systems.
 - Coordination to propose executive orders for monitoring and enforcement.
 - Identify the strategy for finance and operation of the stations.

مشروع دراسة محطات الأوزان المحورية لدبي

- **يهدف المشروع لما يلي:**
 - التنسيق مع الشركاء الإستراتيجيين وجمع البيانات والمعلومات وتحليل الوضع الحالي
 - تحديد أماكن المحطات المقترحة
 - المجموعة الأولى الطرق الرئيسية/الاتحادية عند مداخل الإمارة مع الإمارات المجاورة
 - المجموعة الثانية الطرق الداخلية ضمن الإمارة
 - تحديد التقنيات ووضع المواصفات الفنية للمحطات
 - النوع الأول: بوابات ذكية
 - النوع الثاني: محطات وزن ثابتة / متحركة
 - وضع المواصفات الفنية للأنظمة
 - تصميم وتنفيذ المحطات المقترحة والأنظمة التشغيلية
 - التنسيق لوضع اللوائح الفنية للرقابة والظبط
 - تحديد إستراتيجية التمويل والتشغيل للمحطات

البيانات المطلوبة من الشريك

• يرجى تزويدنا بما يلي: (إن وجدت)

Data required from Partner

• **Kindly provide us with the following:** (If applicable)

- Counts and movements of the Heavy Vehicles (current and expected)
- Specifications of the used heavy vehicles
- Current tools used to weight trucks
- Origin Destination Centers for the Truck Movements
- Logistic Centers of relevance
- List of entities affected by the law
- Current internal policies of relevance to organize the freight movement
- Site Visit to study the Operations process
- Processes of work to the joint awareness sessions.
- Identify a coordinator from the partner

- حركة وأعداد المركبات الثقيلة الحالية والمتوقعة
- المواصفات الفنية للمركبات الثقيلة المستخدمة
- آلية قياس الأوزان الخاصة بالشاحنات
- مراكز الأصل والوجهة (OD) لحركة الشاحنات
- المراكز اللوجستية ذات العلاقة
- تحديد قائمة بالجهات المتأثرة بالقانون
- السياسات الداخلية ذات العلاقة بتنظيم حركة الشحن
- زيارة موقعية لدراسة عمليات التشغيل
- آليات العمل لحملات التوعية المشتركة

• ترشيح منسق من قبل الشريك

شكراً
Thank You